



**Alla c.a. del Sig. Sindaco di Frattamaggiore**

**Dott. Francesco Russo**

**e p.c. alla c. a. dell' Ass. all' ambiente**

**Ing. Andrea Galasso**

**e p. c. alla c.a. dell' Assessore alla mobilità**

**Dott.sa Marisa Tecla Auletta**

**e p.c. al Dirigente del III° Settore**

**Arch. Stefano Prisco**

Frattamaggiore 10/10/2013

**Oggetto:** Richiesta per l'installazione di un particolare arredo urbano per incentivare l'utilizzo della bicicletta sul territorio cittadino.

L' Associazione di Volontariato “ BICI PER LA CITTA “ con sede legale in Via Siepe Nuova n. 69 Sc. H - Frattamaggiore (NA), in virtù della crescente quantità di biciclette in circolazione sulle strade cittadine, dovuta ad una continua incentivazione all'uso di tale mezzo di locomozione da parte della sopra citata Associazione, tramite informazioni, eventi e manifestazioni a grande partecipazione popolare,

Chiede

Alle S.V. ill. me che le strade cittadine o almeno i punti di maggior frequentazione di pubblico come per esempio gli uffici comunali, posti in Piazza Umberto 1°, i luoghi di aggregazione sportiva e sociale come per esempio lo Stadio Comunale P. Ianniello l'Ospedale S. Giovanni di Dio, gli uffici dell'ASL, nei parcheggi comunali posti in Via Don Minzoni, Via XXXI Maggio e Vico Vittoria vengano forniti di “ rastrelliere “ in metallo, adibite al parcheggio delle biciclette. Nei parcheggi sopra elencati si potrebbe effettuare una sorta di BIKE SHARING a cura della stessa organizzazione di volontariato.

A tale scopo l'Associazione "BICI PER LA CITTA'" si è prodigata nel commissionare un progetto alla Società " F.LLI SCHIANO ENGINEERING s.r.l. " che ingloba vari modelli di rastrelliere, facenti funzione anche di arredo urbano. Esse possono essere adibite anche a postazioni di pubblicità, in modo da autofinanziare la loro installazione. Il progetto di seguito illustrato è da intendersi " chiavi in mano " ovvero con fornitura e messa in opera.

Le rastrelliere sono intelaiature a pioli lunghi che, opportunamente fissate ad una parete, o al suolo, permettono di depositare le biciclette in modo da evitare possibili furti. Inoltre, costituiscono un ulteriore incentivo all'uso di esse, tenendo conto che tale mezzo è totalmente ecologico. Infatti non bisogna sottovalutare il problema dell'inquinamento atmosferico. Un utilizzo sempre più diffuso della bicicletta porterebbe ad una drastica riduzione del traffico cittadino e di conseguenza dello smog.

Infine, bisogna ribadire che le rastrelliere stroncherebbero tutte le varie problematiche inerenti alla carenza di luoghi dove si possano sostare le due ruote. Problema che, in un mercato sempre più crescente, sta coinvolgendo questo settore.

L'Associazione di Volontariato " Bici per la Città " si rende disponibile per ogni incontro e dibattito sulla materia e per ogni eventuale dimostrazione pratica delle rastrelliere riportate nel progetto.

Sicuri di un benevolo ed interessato accoglimento della presente richiesta, si porgono Distinti saluti.

Allegati: 2) progetto e preventivo delle rastrelliere – piantina delle postazioni da installare con priorità.

Il presidente dell' Associazione

“ BICI PER LA CITTA ”

Marino Landolfo